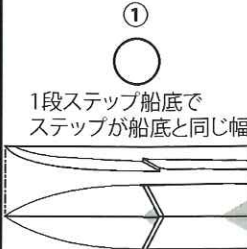
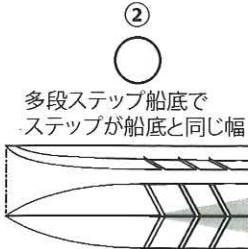
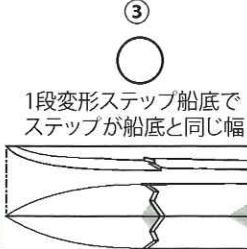
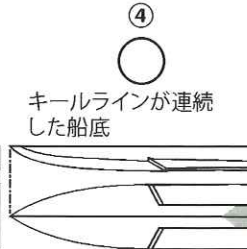
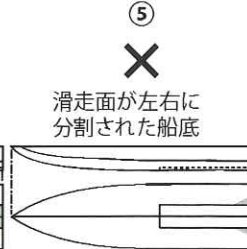


JMPBA ヒートレース 電動クラスレギュレーション

規定

クラス	EP-Mono (EM)
船体	<p>船体形状: モノまたはステップ付きV型船体に限る。(下図参照) ステップ付きV型船体は、下記条件を満たす船体のみ適合。 1: 分割された滑走面がキールライン上の船体進行方向に1列に並んでいる事。 2: キールラインから左右に離れた位置に滑走面が無い事。</p> <p>駆動方式: 半没または全没などの水中プロペラ駆動に限る。(空中プロペラは不可) サイズ: 無制限 材質: 無制限</p> <p>●滑走面の位置による船底形状の適合</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  <p>1段ステップ船底で ステップが船底と同じ幅</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  <p>多段ステップ船底で ステップが船底と同じ幅</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>③</p>  <p>1段変形ステップ船底で ステップが船底と同じ幅</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>④</p>  <p>キールラインが連続 した船底</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>⑤</p>  <p>滑走面が左右に 分割された船底</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">●滑走面</p>
モーター	<p>型式: 無制限。ただし、バッテリー電源のみを動力源とすること。 サイズ: 水冷ジャケット、放熱フィンを除く外径41mm以下(水冷ジャケットの有無は不問) 個数: 1個</p>
バッテリー	<p>種類: バランスコネクター付きLiPoまたはNiCd/NiMHで、メーカーパック状態の物に限る。 メーカーラベルの無い物は使用不可。 電圧: LiPo: 6セル以下(1セルあたり4.20V以下) ※2セル: 8.40V / 3セル: 12.60V / 4セル: 16.80V / 5セル: 21.00V / 6セル: 25.20V NiCd/NiMH: サブCサイズ6または7セルを2本(14.4Vまたは16.8V)まで 重量: LiPoのみセル数にかかわらずコネクター込み(変換コネクターは含まない) で合計560g以下、NiCd/NiMHは無制限。 その他: 上記以外のいかなる電源も搭載不可。</p>

船検

- 船体: 目視にて船底形状と駆動方式を確認する。
- モーター: 外径を計測する。
- バッテリー: 種類と定格電圧をバッテリーのラベルで確認する。(メーカーラベルの無い物は使用不可)
 LiPoは重量を計測する。
 LiPoのみ出走前に電圧を計測する。計測後に出走準備をする。
 電圧が規定をオーバーしている場合は規定の電圧まで放電してから出走する。

レース型式

- スタート待機方法は計測ライン後方で待機し大時計に合わせて計測ラインを通過する。
- コース、周回数、ゴール後の回収方法は他のクラスと同じ。
- フライング、ブイカットのペナルティは他のクラスと同じ。
- レース中に転覆した船体は他艇が全艇ゴールするまでに転覆から復帰すれば再走行を認める。